

Investor : **STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC**

nám Dr. E. Beneše 1 , 460 01 Liberec

Zpracovatel projektu : **Jan Maděra**

Oblačná 266, 460 01 Liberec, IČO 460 340 13, IDDS : z3j48q8

Hlavní inženýr projektu:HIP	Jan Maděra		kancelář : Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou tel . +420 608 000 649 jan.madera@email.cz	
Zodpovědný projektant	Jan Maděra			
komunikace vypracoval :	Ing. Vladimír Jareš			
Technická pomoc	Ing. Vladimír Jareš			
Inženýrská činnost	Barbora Maděrová			
Kreslil :	Ing. Petr Dostál			
Název akce: „ Návazné práce na Sběrný dvůr, Londýnská ul. – Liberec “			Č. zak	01062023
Lokalita : K.Ú. Růžodol (682209)			Datum :	07/ 2023
			Měřítko :	
			Stupeň :	DPS
Obsah Dokladová část - protokol výpočtu rozhledových trojúhelníků			Příloha :	E.4.
			Paré č. :	

Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Sběrný dvůr

Typ uspořádání křižovatky:

A - Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

skupina vozidel 3 - kloubový autobus, jízdní souprava (dl. 18 m)

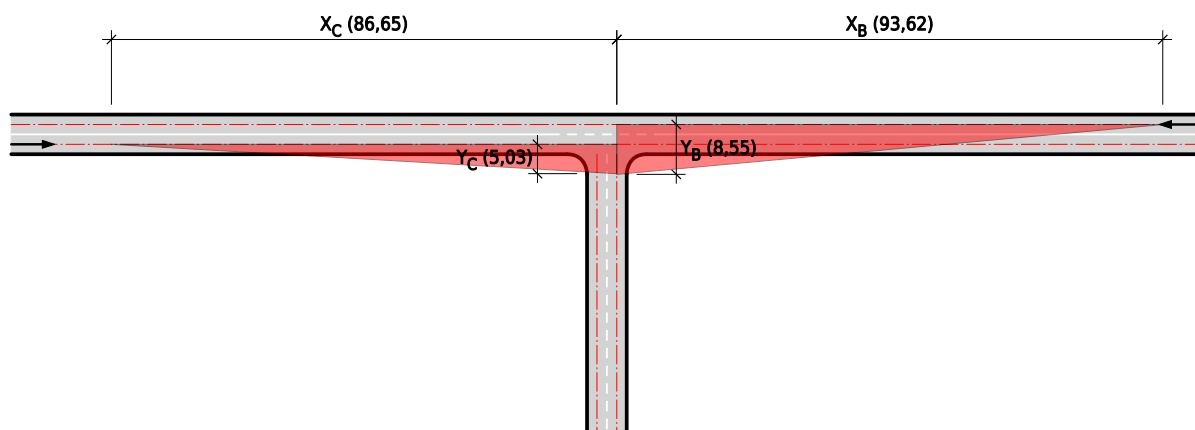
Možnost předjíždění v křižovatce:

V křižovatce nelze předjíždět

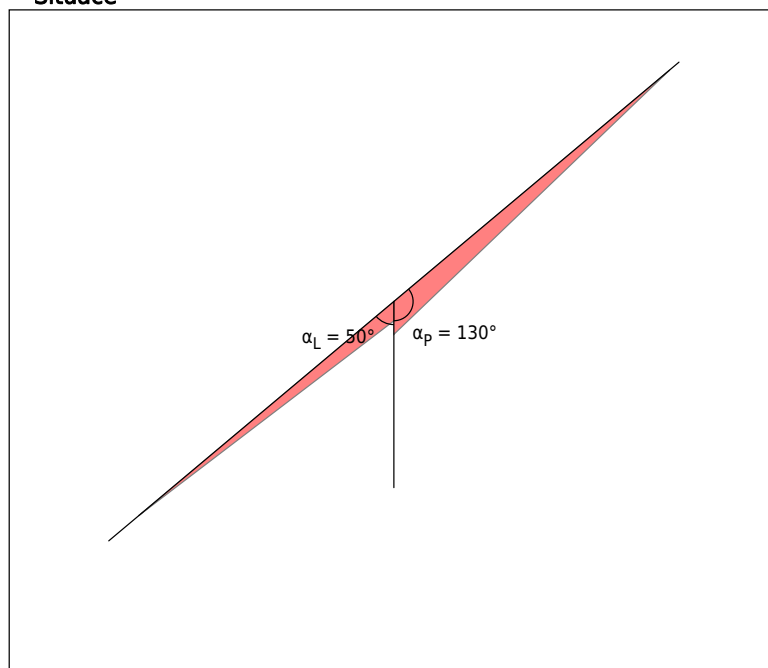
Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na

hlavní komunikaci: 50 km/h

Charakter území: Zastavěné



Situace



Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Sběrný dvůr

Typ uspořádání křižovatky:

A - Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

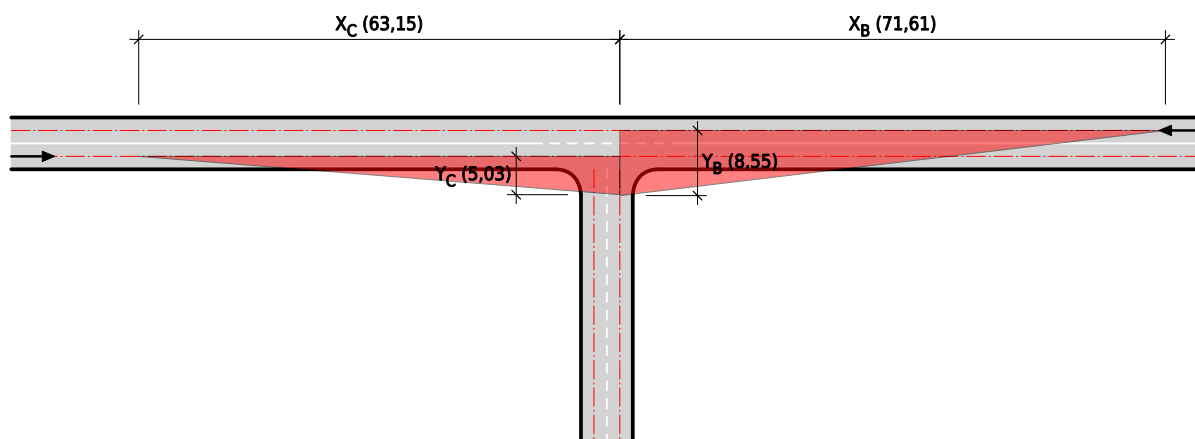
skupina vozidel 1 - osobní a dodávkové automobily (dl. 6 m)

Možnost předjíždění v křižovatce:

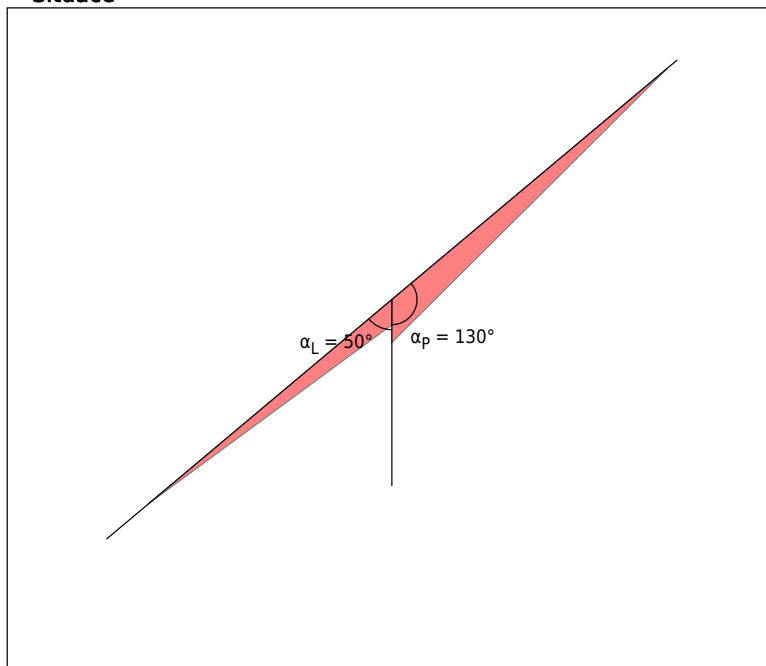
V křižovatce nelze předjíždět

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h

Charakter území: Zastavěné



Situace



Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Točna

Typ uspořádání křižovatky:

A - Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

skupina vozidel 3 - kloubový autobus, jízdní souprava (dl. 18 m)

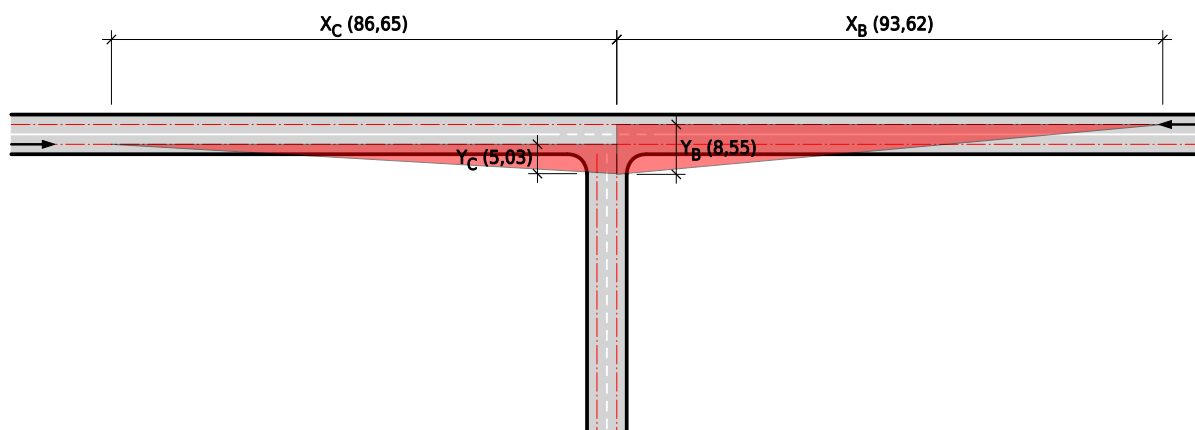
Možnost předjíždění v křižovatce:

V křižovatce nelze předjíždět

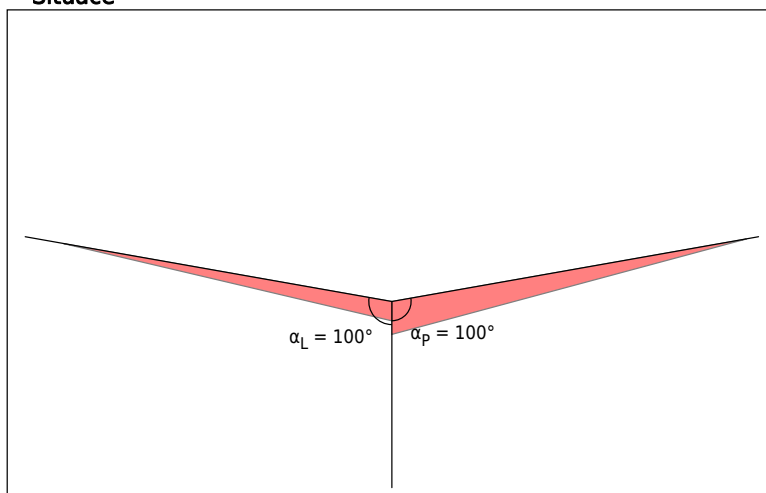
Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na

hlavní komunikaci: 50 km/h

Charakter území: Zastavěné



Situace



Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Točna

Typ uspořádání křižovatky:

A - Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

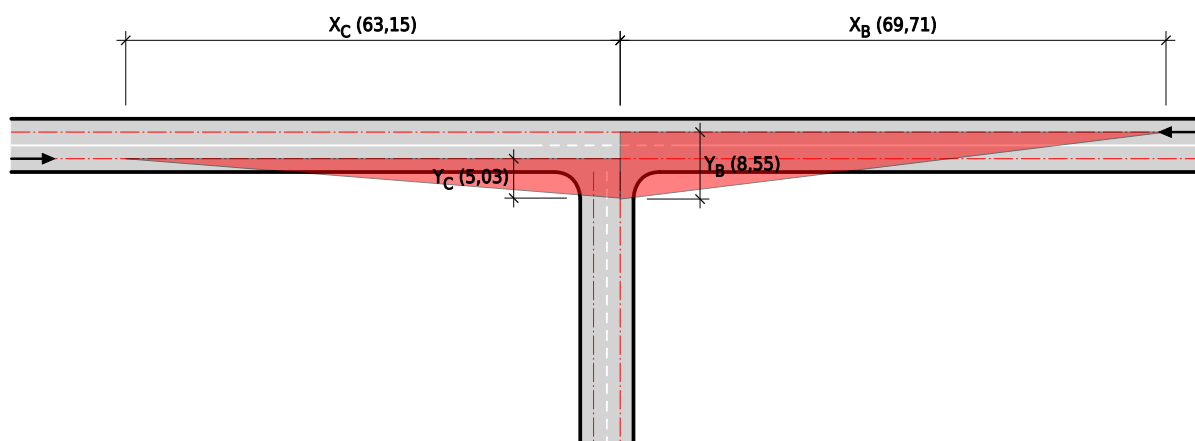
skupina vozidel 1 - osobní a dodávkové automobily (dl. 6 m)

Možnost předjíždění v křižovatce:

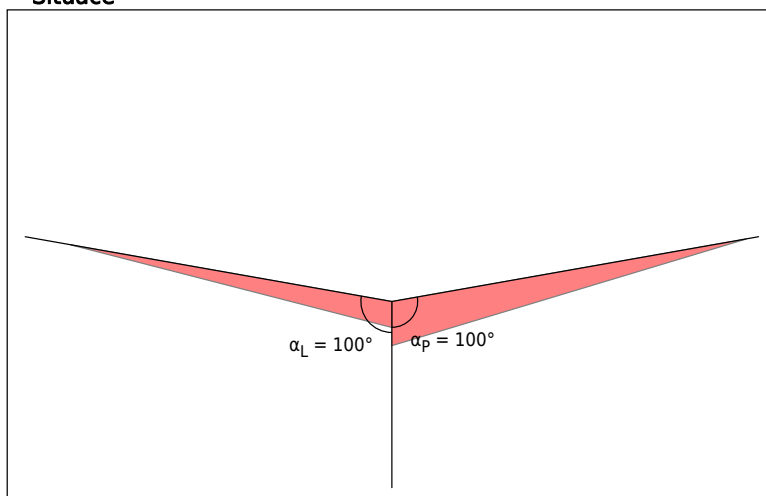
V křižovatce nelze předjíždět

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h

Charakter území: Zastavěné



Situace



Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Železářství

Typ uspořádání křižovatky:

A - Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci:

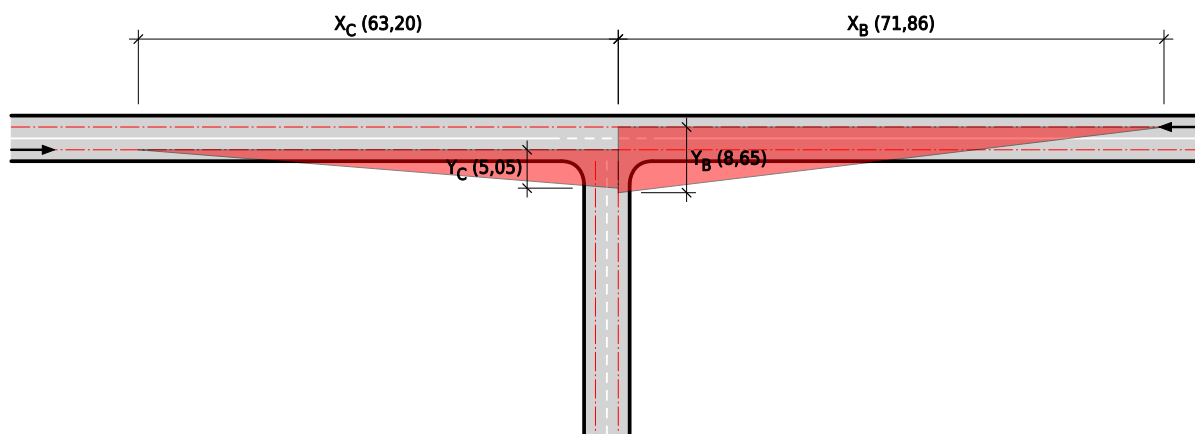
skupina vozidel 1 - osobní a dodávkové automobily (dl. 6 m)

Možnost předjíždění v křižovatce:

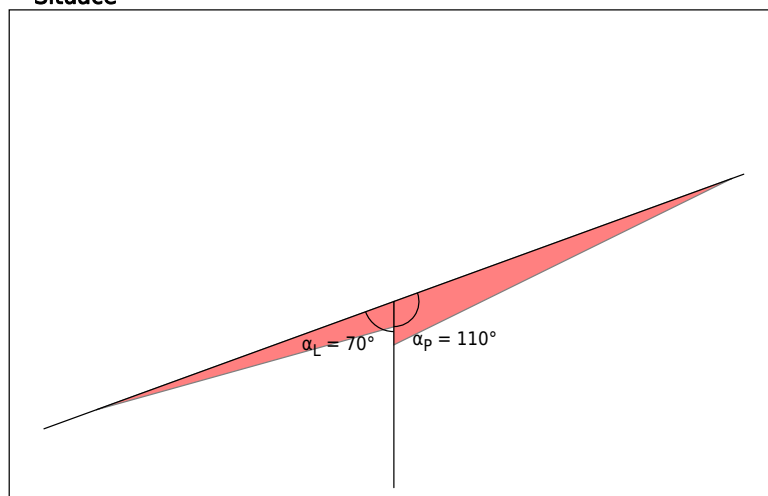
V křižovatce nelze předjíždět

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h

Charakter území: Zastavěné



Situace



Křižovatka

Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Sběrný dvůr

Typ uspořádání křižovatky: A – Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci: skupina vozidel 1 – osobní a dodávkové automobily (dl. 6 m)

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h

Vozidlo A

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo
L'_v	m	11,8	15,4	v'_2	m/s	10,4	10,4
v'_1	m/s	4,4	4,4	t'_a	s	2,7	2,7
t'_1	s	2	2	t'_3	s	6,4	7,2
l'_z	m	4,5	4,5				
l'_o	m	7,4	11				
$t'_{l'o}$	s	1,7	2,5				
t'_2	s	3,7	4,5				
l'_a	m	20,2	20,2				

Vozidlo B

Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo
l_r	m	34,7	l_p	m	31
l_b	m	21,1			
t_b	s	1,7			

Vozidlo C

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo
l_r	m	34,7	l_p	m	22,5
l_b	m	21,1			
t_b	s	1,7			

Délka stran rozhledových trojúhelníků

Strana	Délka	Jednotky
X_B	71,6	m
Y_B	8,6	m
X_C	63,1	m
Y_C	5	m

Křižovatka

Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Železářství

Typ uspořádání křižovatky: A – Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci: skupina vozidel 1 – osobní a dodávkové automobily (dl. 6 m)

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h

Vozidlo A

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo
L'_v	m	11,9	15,5	v'_2	m/s	10,4	10,4
v'_1	m/s	4,4	4,4	t'_a	s	2,7	2,7
t'_1	s	2	2	t'_3	s	6,4	7,2
l'_z	m	4,5	4,5				
l'_o	m	7,4	11,1				
$t'_{l'o}$	s	1,7	2,5				
t'_2	s	3,7	4,5				
l'_a	m	20,2	20,2				

Vozidlo B

Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo
l_r	m	34,7	l_p	m	31,2
l_b	m	21,1			
t_b	s	1,7			

Vozidlo C

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo
l_r	m	34,7	l_p	m	22,6
l_b	m	21,1			
t_b	s	1,7			

Délka stran rozhledových trojúhelníků

Strana	Délka	Jednotky
X_B	71,9	m
Y_B	8,7	m
X_C	63,2	m
Y_C	5,1	m

Křižovatka

Název křižovatky: Liberec, Londýnská x ÚK Točna

Typ uspořádání křižovatky: A – Stůj, dej přednost v jízdě

Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci: skupina vozidel 1 – osobní a dodávkové automobily (dl. 6 m)

Nejvyšší dovolená (případně směrodatná) rychlost na hlavní komunikaci: 50 km/h

Vozidlo A

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Rozhled vpravo
L'_v	m	11,8	15,7	v'_2	m/s	10,4	10,4
v'_1	m/s	4,4	4,7	t'_a	s	2,7	2,6
t'_1	s	2	2,1	t'_3	s	6,4	7
l'_z	m	4,5	5				
l'_o	m	7,4	10,8				
$t'_{l'o}$	s	1,7	2,3				
t'_2	s	3,7	4,4				
l'_a	m	20,2	19,7				

Vozidlo B

Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo	Veličina	Jednotky	Rozhled vpravo
l_r	m	34,7	l_p	m	29,2
l_b	m	21,1			
t_b	s	1,7			

Vozidlo C

Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo	Veličina	Jednotky	Rozhled vlevo
l_r	m	34,7	l_p	m	22,5
l_b	m	21,1			
t_b	s	1,7			

Délka stran rozhledových trojúhelníků

Strana	Délka	Jednotky
X_B	69,7	m
Y_B	8,6	m
X_C	63,1	m
Y_C	5	m